

公告：经济大省河南，非常缺机场 【ff566】，经济大省河南，非常缺机场  
[首页](#) [看一线 | 尚福林：公募基金资产净值已超过银行理财规模 财富管理处重要机遇期 欧美奇出境游市场仅恢复疫情前三成：航班少、签证难、地缘政治？ 簇这一回，浙闽又想到一块去了 新加坡人被安排的幸福 一线 | 证监会原主席肖钢：数字财富管理呈现亲互联网化、智能化、开放化特征 一线 | 证监会原主席肖钢：数字财富管理呈现互联网化、智能化、开放化特征 高盛预言：沙特减产将推高油价，明年底直冲100美元，届时美国拼大选 一线 | 尚福林：公募基金资产净值已超过银行理财规模 财富管理处重要机遇期 欧簿美出境游市场仅恢复疫情前三成：航班少、签证难、地缘心政治？ 时隔两个厘多亨月，沪深交古易所IPO申报“破冰”](#) [新闻](#)

[公开](#)

[服务](#)

[互动](#)

[党建](#)

[社会救援服务](#)

[应急科普](#)

[首页 > 新闻 > 新闻发布会 > 2023-09-08 23:35:56 新闻发布会](#)

> 媒体报道 [ 央视新闻客户端 ] 经济大省河南，非常缺机场

2023-09-08 23:35:56 来源：央视新闻客户端

[&nbsp;分享](#)

[新浪微博](#)

[QQ空间](#)

[微信](#)

[QQ好友](#)

[更多](#)

&nbsp;打印 字体：【[大中小](#)】

【ff566】，经济大省河南，非常缺机场河南想“起飞”交通素来发达的河南，苦

民航不强久矣。截至2022年，中部妈六省中，湖南以9个民航运输机场领跑，湖北在新增鄂州花湖机场之后数量增至8个，排名第二，河南则仅有4个，排名范最末；更要紧的是，河南机场数量不仅远远落后于四川（16个）、广东（9个）、江苏（9个）等经济大省，机场密度也只好于地袱广人稀的新疆、内蒙古、青海等地，属于全国倒惹数水阶平。事实上，早在2007年，河南就意识到，彼时郑州机场的辨客货吞吐量与其区位优势及人口大省、经济大省、旅游大省檀的地方“极不相称”，若不加快航空枢纽建设，“有可浚能沦为周边枢纽董机场的‘喂给市场’”。此后，随着中原经济区建形设被纳入国家层面的重点开发区域，河南顺势提滔出2011年至2020年新（扩）建11个支线机楼场——补上民航这块短板，与铁路、公路实现“三足鼎立”。尽管郑州机场近年疏实力大幅提升，但要建成“坊民航强省”，河南需要的是一个“覆盖全省及周边区域的中原机场群”。最新消吮息显示，继新建安阳红旗渠机场瘁有望今年10月通航、成为河南第5座民用机场后，新建周口机场预物可研日前已通过国估务委院、中央军委批复，正式步入加速推进期。而加上此前已有动作的商丘机场和平顶山机场，第6座机场究竟花落谁家尚有变数，但对河南来说，这盘“棋”都必须提速了。01去年6月，河南在全国率先建成“宠米”藕字形高铁网，实现17个省辖市“市市通高铁”。但相较于快人一汇步的高浦铁网络，其空中通道发展却不及预期。图片来源：摄图网\_600096933早在2007年，河南就曾提出“民航优先”发展战略。按照官方说法，与献发达的陆路交通相比，其航空运输发展严重滞后，已成为制约综合交通枢纽建设和实现中原崛起的重要因素。为此，河南公布了晦一份规划期为2007炒年至2035年的《郑州国际航空枢纽暨港区建设规划纲要》（下称《规划纲要》），希望送以此拉长民航“短腿”，促进航空运输业实现跨越式发展。彼时，河南还专门设立民航发展专城项资视金，首批到位资金4000万元，“上不封顶”，“秆重点用于机碳场基础设施建设、航线航班补贴等方面”，以打造在全国尤其是中西藏部有影响的国际航空枢纽港。与此同时，通航10年篇的郑州机场刚刚肩完成改扩建，年泼旅巨客保障能力从380万人次提升至1200万人次。这被外界视为“从根本上解决了长期以来制扁约河南民航发展硬件不足的问题”，有乱助于为伴中原腾飞揽铺设咩一条“黄金跑道”。统计数据显示，2008年，郑州机场分别完成旅客、货勺邨吞侍吐量588.76万人，6.47万吨，在全国159个机场中分别排名第20位、第21位；2019年，其客货鼎吞吐胜量分滔别提升至2912.93万人次、52.2万吨，在239个机场中排名第12、第7位。尽管受疫情影响，郑州机场2020年峨旅客吞吐量下降26.5%，与“3000万人次”目标相距甚远，但同期货方邮吞吐量为63.94万吨，达成了《拿规划绕纲要》提出的阶段性小目标，仍也树立了鲜明的“货运机场”形颇象。不过，面对主要枢纽机场之间日趋激烈的竞争，以及缺少大辜型物流商、适航运输的本飘地货源匱乏等问题，河南无扩法只派出一个郑州“楷单计打”，迫切需要形成“覆盖全省及周边区域的中原机场群格局”。根据《河南省“十四五”航空经济发展规揽划》，到2025年，除建担设郑州机场三期工程外，还要建成安阳、商丘机场，新建平顶山、周口、潢川等支线机场，改扩建洛阳、信阳机场，褐推进南阳机场迁建。“民航强省建设取得实质性进展”。《河南省“十兑四五”航空经济发展规划》02一骡边是勃勃雄心，一边却是姗姗来迟。2011年，得到“中原经济区”建设加持的河南，曾提出用十年时间完善省内机场布局，到2020年完诽成洛阳、筐安阳豫东北、平顶山等新（扩）建7个民用机场，同时规划研究三牟门峡、济源等4个支线机疥场。不过，截至目前，“4个”民用运输机场，充多少暴露了河南的尴尬处嗅境——放骨到全国来看，除了北京、上海、天津溺外，数量与海南持祈平，仅好于宁夏，但其机场密度明显不及苛海南、宁夏。时隔两个多月，沪深交易所IPO申报“破冰”顺丰急了新加坡人被安排的幸福知名大V怒斥“莆田系”抄袭：你们还能再无耻一点吗？这一回，浙闽又想到一块去了一线 | 尚福林：公募基金资产净值已超过银行理财规模 财富管理处重要机遇期挪威主权基金关闭上海办公室，去年底在华投资850家公司约420亿美元高盛预言：沙特减产将推高油价，明年底直冲100美元，届时美国大选麦当劳咖啡退休，麦咖啡急着上位一线 | 证监会原主席肖钢：数字财富管理呈现互联网化、智能化、开放化特征经济大省河南，非常缺机场高盛据称加速节省开支计划 或于10月底开启新一轮裁员珍珠价格暴涨！商家开门到深夜，代购排长队抢购

